

National Turbo-machinery & Propulsion Incorporated

- Projets de Pointe - NTPI Moteurs
- turbine du gaz – puissance, automobile, aérospatiale, marin
- moteurs marin et automobile
- marine moteurs (avec propulse de jet, propulseurs, véhicule aéro-lever tech)
- moteurs du vapeur - piston et turbine
- moteurs diesel - camion, marine et machinerie
- moteur bruler d'éthanol, essence alternatif et multi-essence
- NTPI-R-300 V6 - 300 c/hp moteurs d'avion
- NTPI-R-600 V8 - 600 c/hp moteurs d'avion
- NTPI-R-1200 V12 - 1,200 c/hp moteurs d'avion
- NTPI-R-2000 V12 - 2,000 c/hp moteurs d'avion
- NTPI-R-2400 V12 - 2,400 c/hp moteurs d'avion

Turbojet Série : Renaissance, Transformation et Évolution - Magnum Opus Turbo

- NTPI-Iroquois RTE Renaissance - 19.250 livres propulse
- NTPI-TJ : **Agilité** : 10.000 livres propulse - axial turbojet
- NTPI-ACN : **Vélocité** : nozzle de jet d'altitude compensation - aérospike
- NTPI-TF : **Audace** : Turbofan 5.000 – 10.000 livres propulse
- NTPI-TP : **Affinité** : Turbopropulseur 5.500 chevaux
- NTPI-HMXT : **Ultimatum** : Haut mach 3+ turbines de la dépense ; mobile/aéro lancement
- NTPI-THXRT : **Noblesse** : transsonique haut mach turbine réutiliser
- NTPI-PDE : **Intégrité** : aéromoteurs du pulse détonation
- NTPI-SC : **Utilité** : super-charger et compresseurs - vitesse fixe et variable
- NTPI-M : **Mobilité** : pulsejet, pulsejet de pointe, micro turbofan portable, électro-propulseur, rockette
- NTPI-TMFP : **Entreprise TMFP Serié** : (ATMM)
 - Technologie, Matériel et Fabriquer de Pointe
 - développement, licence, investissement et acquis les options
 - expérimentale, applique, prototype, super prototype et production
 - développement Intégré du système carburant et ignition
 - auxiliaire, sur mesure, production, modules, composants, pièces
 - capital privée et intellectuel

Recherche Expérimental et Applique

- NTPI-ASP : système du propulse d'espace de pointe
- NTPI-ATF : infrastructure de la recherche aéro - altitude et examen
- NTPI-SP : projets spéciale (science, moteurs, énergie et essence alternatif)
- NTPI-MHP : magnétohydrodynamique
- NTPI-EP : unité-surplus turbo-génératrice, moteurs et propulseurs)
- développement du système carburant intègre:
 - Super Atomized Fuel Systems Inc.,
 - Super Carburetor Inc.,
 - Vapour Induction Fuel Systems Inc.

Puissance et performance, quelque chose plus vitesse

Si vous connaissez la « expérience la plus grande aventure de toute l'heure » vous comprendrez que les aides de physique de thermo-combustion produisent de cette vitesse de libération avec la vitesse, la puissance et l'efficacité, pour créer « le portfolio de moteur le plus impressionnant dans le Canada ! »